

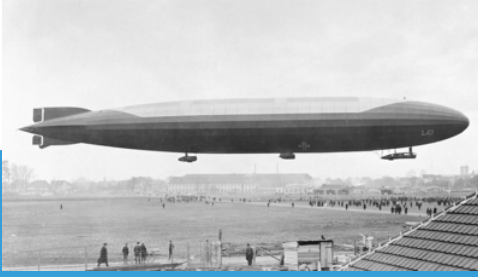
2- L'abbattimento del L70

Norfolk, 5 Agosto 1918

Introduzione storica (da "Gli Zeppelin su Londra" – Osprey)

Il 5 agosto 1918, il capitano di fregata Peter Strasser s'imbarco sull'L.70 nuovo modello X, comandato dal tenente capitano John von Lossnitzer, per guidare l'L.63, L.56, L.53 e L.65 in un'altra incursione contro l'Inghilterra. Le condizioni atmosferiche ne ostacolarono l'avanzamento, e alle ore 21,00 il faro di Leman Tail individuò tre aeronavi al largo della costa del Norfolk. Dei 15 aeroplani inglesi che decollarono per intercettarli, uno dei primi fu il DH 4 A8032, pilotato dal maggiore Egbert Cadbury, comandante del 212° squadrone (di terra), col maggiore Robert Leckie, ufficiale in comando del 228° squadrone (portaerei) nella postazione dell'osservatore. Alle ore 22,20, Cadbury si trovava a 5000 metri, e si avvicinava all'aeronave in testa alla formazione frontalmente e leggermente da babordo in modo da «evitare qualsiasi ostacolo sospeso». La singola mitragliatrice Lewis di Leckie non era allineata e i primi colpi non andarono a segno, ma i proiettili infuocati Pomeroy ZPT gli consentirono di correggere la mira. «Riuscimmo a vedere lo ZPT che apriva un enorme buco nella tela e scoppiò un incendio che corse rapidamente lungo tutta la fiancata dello Zeppelin» riportò Leckie. A quel punto Cadbury puntò l'L.65, ma la mitragliatrice di Leckie s'inceppò, e quando il pilota alzò il muso dell'aeroplano per adoperare la sua coppia di mitragliatrici Vickers, l'aeroplano andò in stallo. In seguito Cadbury atterrò in sicurezza a Sedgeford. L'L.70 si schiantò cinque miglia a nord-est della boa di Blankeney Overfalls, uccidendo von Lossnitzer, i suoi 20 sottoposti e Strasser.





2- L'abbattimento del L70

Norfolk, 5 Agosto 1918

MAPPA: E + F

INGHILTERRA: DH 4 A 8032

GERMANIA: Zeppelin L70 e L65

ORA: 21:00, buio

POSIZIONARE 2 proiettori in esagoni n. 10
da lato destro e lato sinistro della
mappa intera.

PREPARAZIONE: lo Zeppelin L70 inizia
dal lato sinistro della mappa E,
quota 20, Velocità = 3.

lo Zeppelin L65 inizia dal lato sinistro della
mappa E, quota 19, Velocità = 3.

Il DH4 inizia dal lato destro mappa
F, quota 30, Manetta e Velocità = 3.

CONDIZIONI DI VITTORIA: L'inglese
vince se abbatte almeno uno
Zeppelin. In caso contrario vince il
tedesco.